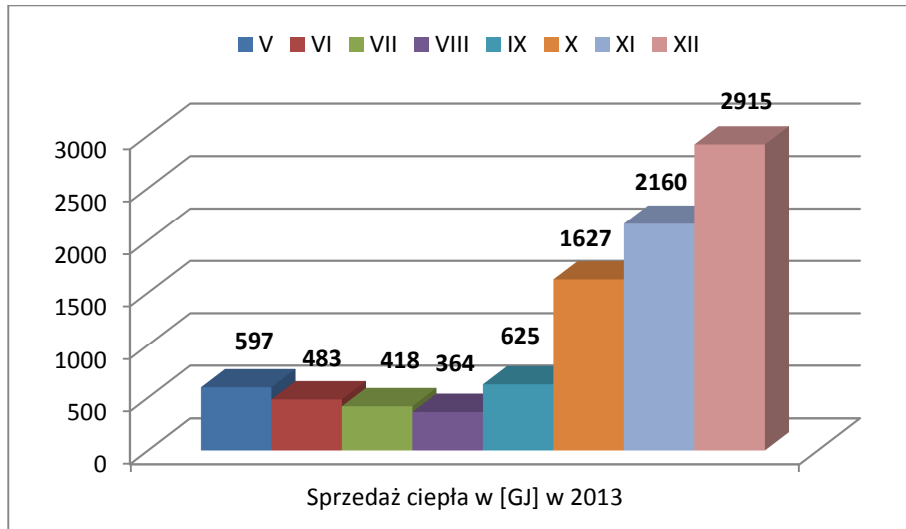


5. SPRZEDAŻ CIEPŁA

Wykres nr 10

Sprzedż ciepła w poszczególnych miesiącach.

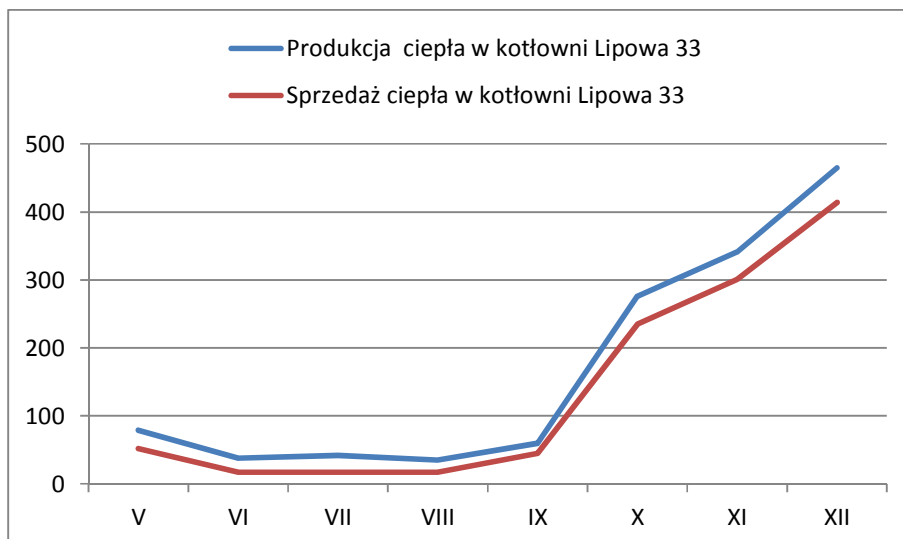


Źródło: dane własne.

Sprzedż ciepła kształtowała się na poziomie produkcji z wyłączeniem dwóch kotłowni: przy ul. Łyskowskiego 35 oraz przy ul. Lipowej 33.

Wykres nr 11.

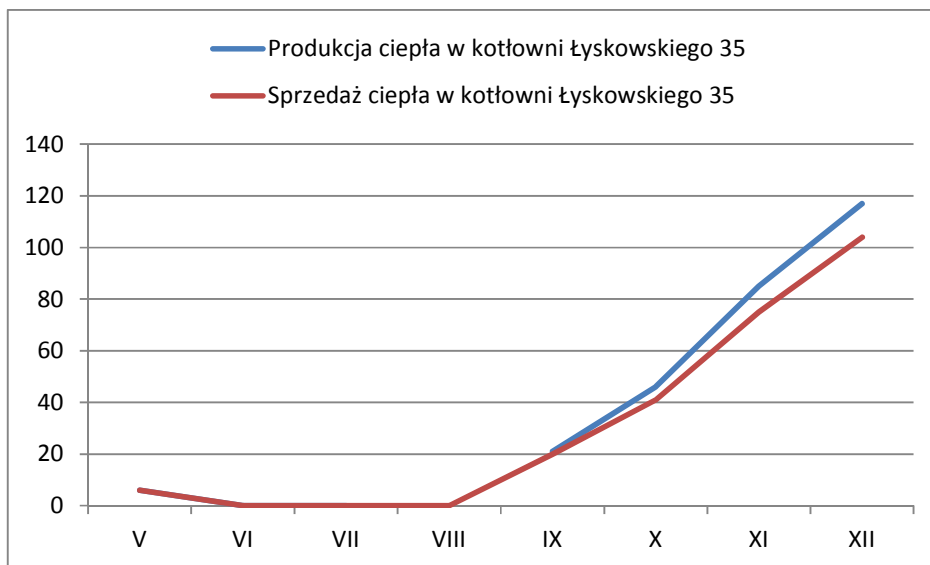
Produkcja i sprzedaż w kotłowni przy ul. Lipowej 33.



Źródło: dane własne

Wykres nr 12.

Produkcja i sprzedaż w kotłowni przy ul. Łyskowskiego 35.

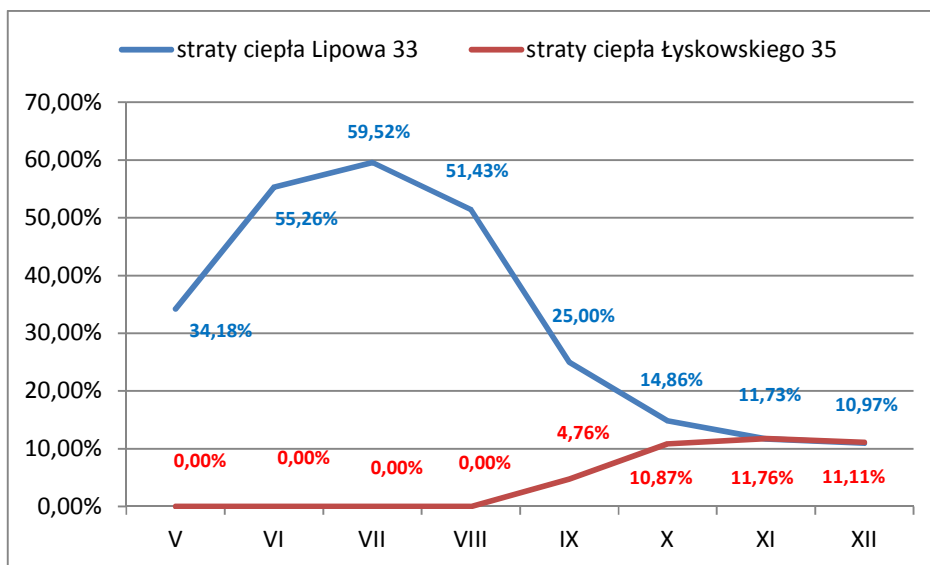


Źródło: dane własne.

5.1. STRATY CIEPŁA W LOKALNYCH SYSTEMACH CIEPŁOWNICZYCH.

Wykres nr 13

Straty ciepła w kotłowniach: przy ul. Lipowej 33 i przy ul. Łyskowskiego 35.



Źródło: dane własne

Największe straty przypadają na okresy letnie. Spowodowane jest to:

- małym odbiorem ciepła przez odbiorców kotłowni przy ul. Lipowa 33.
- zatrzymaniem kotłowni przy Łyskowskiego 35 z powodu przerwy w sezonie grzewczym.

5.2. POZIOM UBYTKÓW WODY.

Ubytki wody można podzielić na dwa rodzaje:

- ubytki wody w lokalnym systemie ciepłowniczym,
- ubytki wody z m.s.c. wykorzystywane w technologii produkcji pary

Statystyka ubytków wody w lokalnych sieciach ciepłowniczych [m^3].

Jednym z celów spółki jest dążenie do utrzymania ubytków wody sieciowej na poziomie 2,5 krotności wymiany zładu. Od 01 maja 2013 roku wielkość ubytków wyniosła 4 m^3 . Przy wielkości zładu 16,85 m^3 cel został osiągnięty, tj. krotność wymiany zładu wyniosła 0,24. Woda jest uzyskiwana z miejskiej sieci wodociągowej przez kolumny zmiękczające.

Tabela nr 7.

Statystyka ubytków wody z m.s.c. na potrzeby technologii w poszczególnych kotłowniach parowych.

Ubytki na potrzeby technologii	[m^3]
Jagiełły 9	102
Parkowa 12	20
Bema 1	6
Razem:	128

Źródło: dane własne.

Ilość zużytej wody z m.s.c. jest uzależniona od wielkości sprzedaży pary technologicznej dla odbiorców. Zmniejszenie ilości wody na potrzeby technologiczne w 2013 roku spowodowane zostało budową nowej instalacji zwrotu kondensatu w kotłowni Parkowa 12 (większy zwrot kondensatu) oraz wyłączeniem z eksploatacji kotłowni parowej przy ul. Bema 1.